



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

alcohol  
assistance



# Le risque routier

*Parlons-en !*

# Le risque routier

*Parlons-en !*



## Sommaire des interventions :

- 1. DDTM et accidentologie en Ile & Vilaine [Préfecture]**
- 2. Les enjeux du risque routier [CARSAT]**
- 3. Les actions de la Sécurité Routière [SRE 35]**
- 4. Les actions de prévention en entreprise [STSM]**



# Le risque routier

*Parlons-en !*

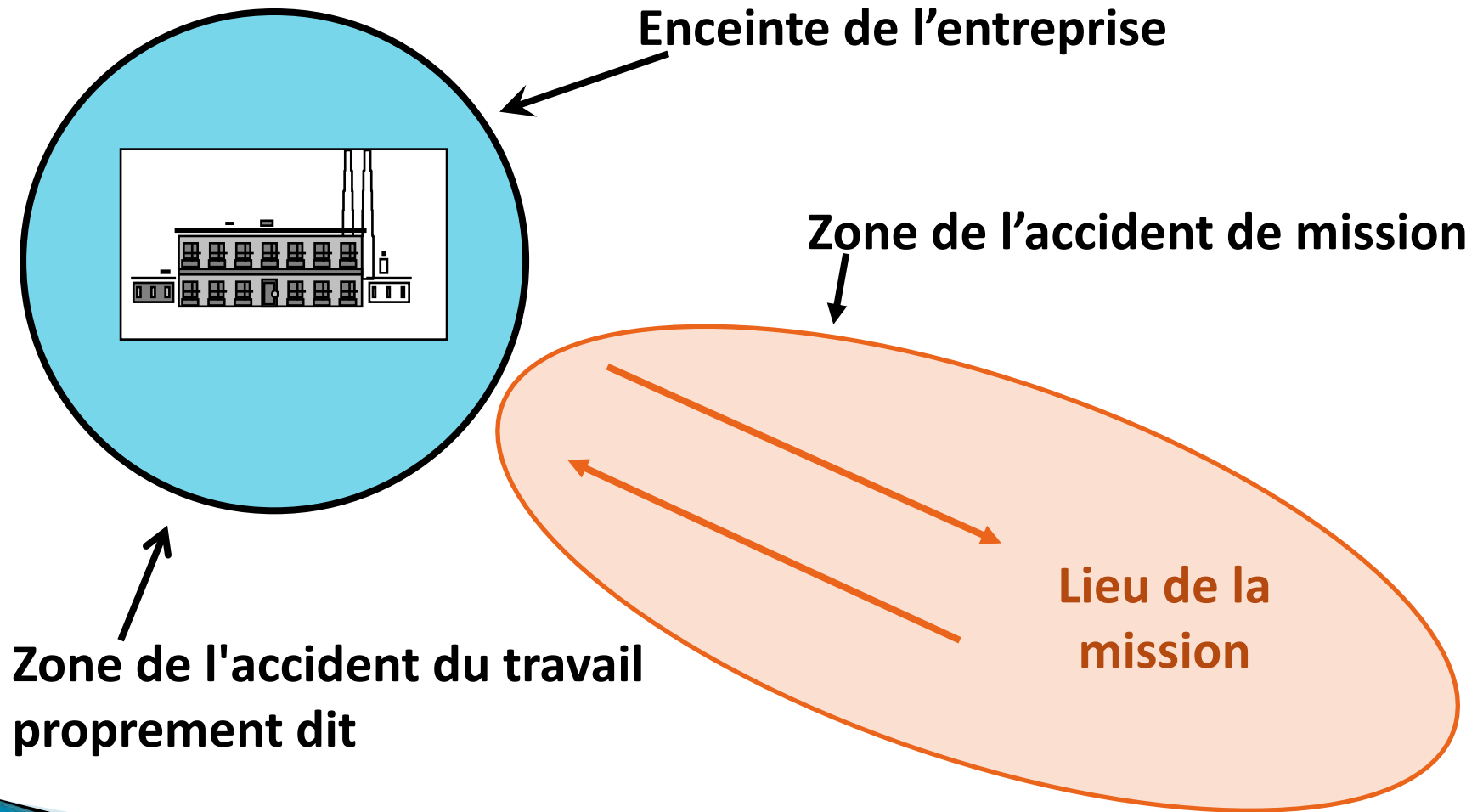


## Les enjeux du risque routier

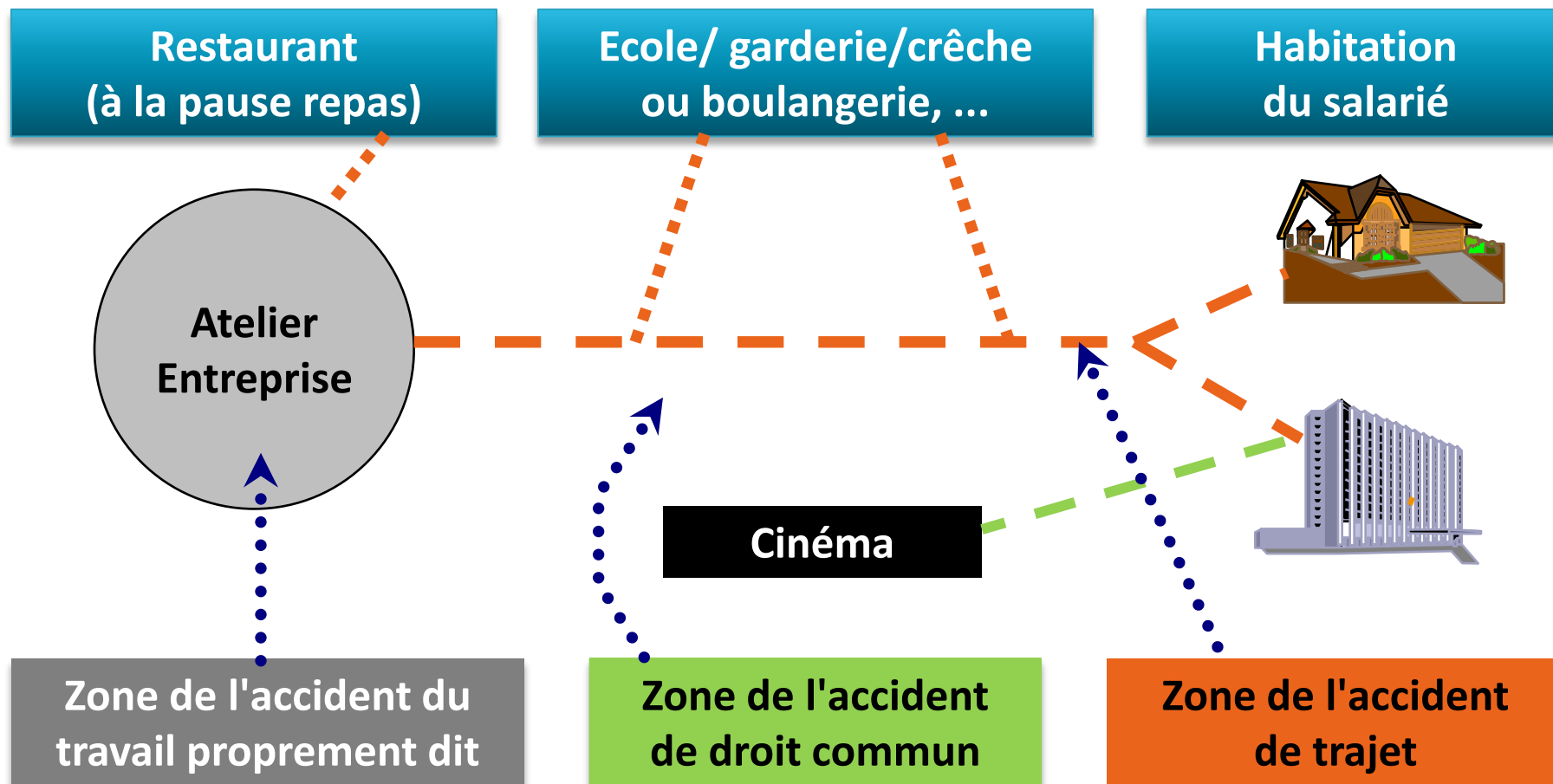
Jean-Marie ROUSSELET, Ingénieur Prévention



# Accident de mission

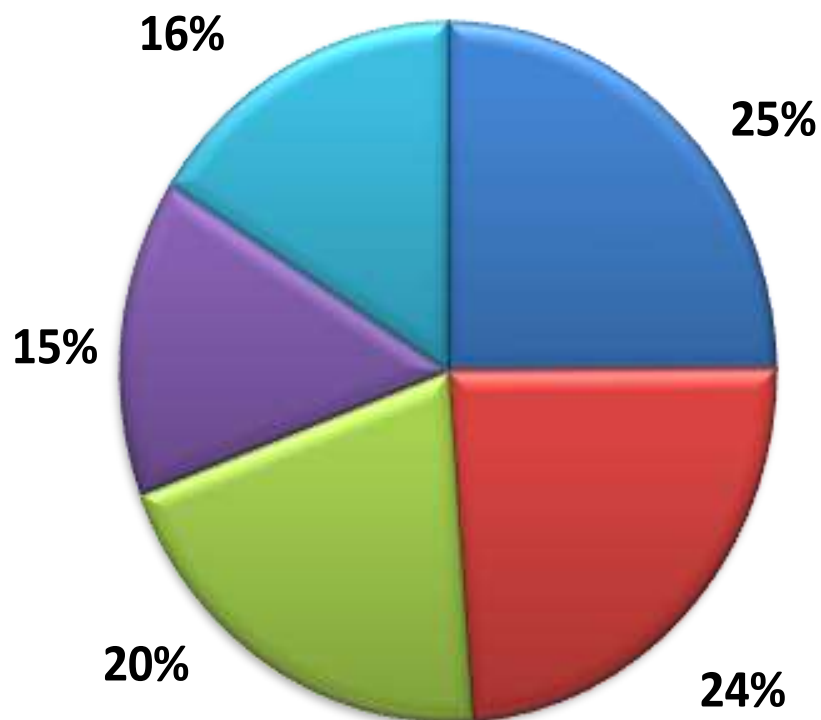


# Accident de trajet



# Statistiques nationales (1/2)

Données CNAMTS et CARSAT Bretagne



## Les accidents graves

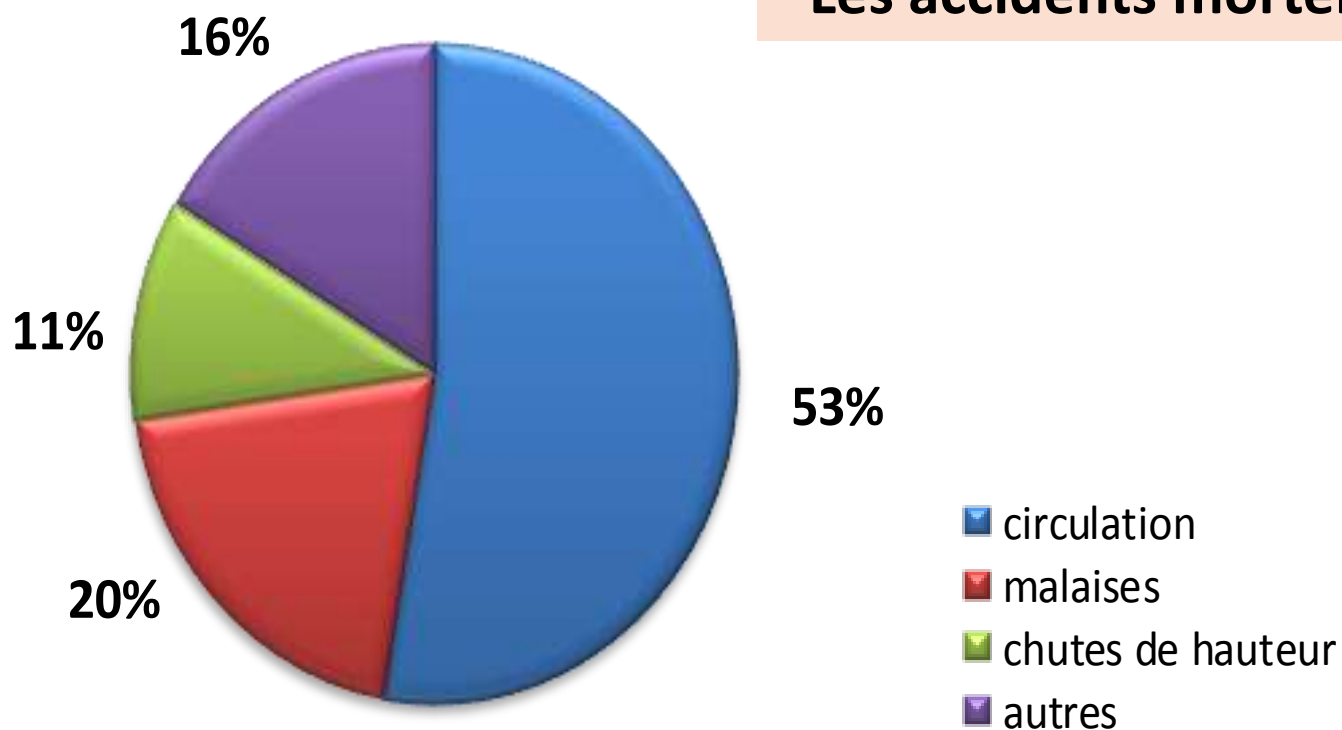
- objets en cours de manipulation
- autres
- chutes de plain-pied
- chutes de hauteur
- circulations



# Statistiques nationales (2/2)

## Données CNAMTS et CARSAT Bretagne

### Les accidents mortels



# Chiffres nationaux 2012

## Salariés du régime général – Trajet et mission

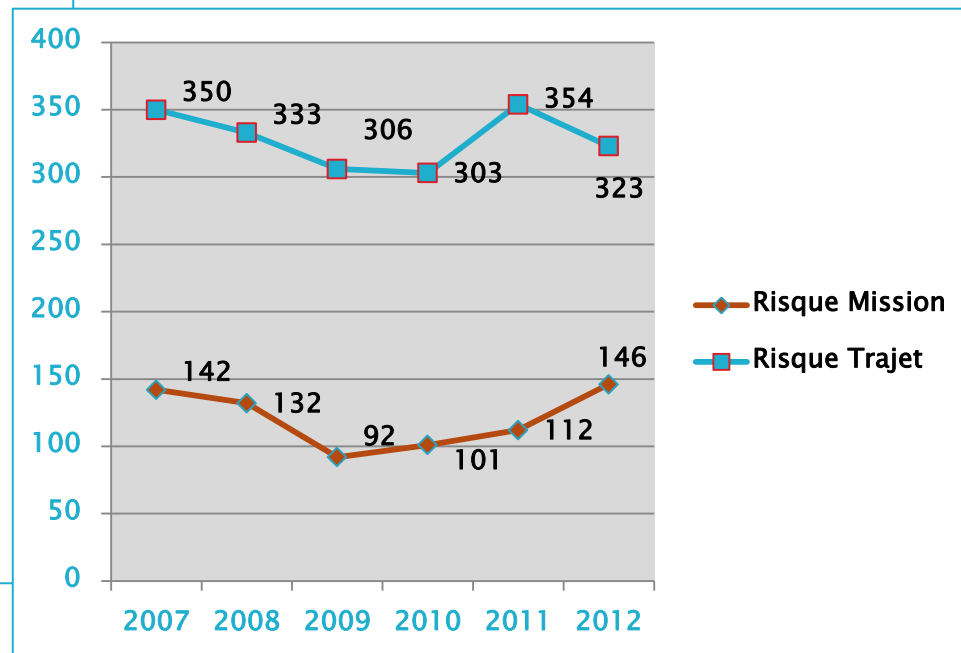
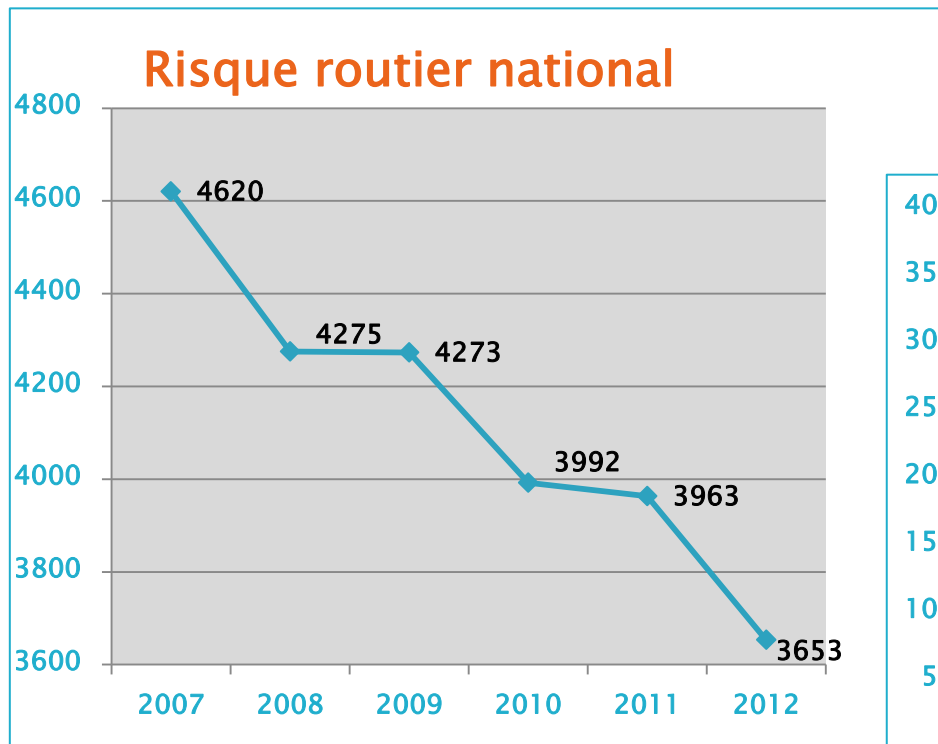


**50%** des accidents mortels dans le cadre du travail sont dus à la circulation (**469**) dont **75 %** (**323**) sont liés au trajet.



# Évolution de la mortalité

## Risque routier [2007 – 2012]



# Chiffres régionaux 2011

## Salariés du régime général – Trajet et mission



**4100** accidents de la circulation avec arrêt ayant généré **260 000** journées d'arrêt.

**24** AT mortels dont **18** en trajet sur **51** AT mortels (y compris les trajets).

# Code de la route


- ➔ Le code de la route s'impose au conducteur salarié.
- ➔ Le **risque routier** est le seul risque professionnel où **le salarié est directement responsable pénalement** de ses actes et de ses infractions.
- ➔ L'employeur peut être appelé en la cause et poursuivi si l'infraction est liée aux contraintes de la mission.
- ➔ Au civil, le **responsable est le propriétaire du véhicule.**  
Il peut donc être : **le salarié ou l'employeur.**

# Coûts des accidents de la circulation dans le cadre du travail



- ➔ 64 jours d'arrêt (49 jours tout AT)
- ➔ 3 800 €
- ➔ 430 000 € par accident mortel

# Coûts indirects

- 
- Absence du salarié ;
  - Remorquage et réparation du véhicule ;
  - Remplacement du véhicule ;
  - Gestion du sinistre ;
  - Perte de produits ;
  - Absentéisme ;
  - Perte de qualité ;
  - Image de marque...

# Le risque routier est le risque auquel sont exposés tous les salariés :

- ➔ qui se rendent à leur travail,
- ➔ ou qui se déplacent dans le cadre de leur travail.



**Merci de votre attention**